

Väg 848, bron över Inbåven vid Jälund

Mars 2019



Entreprenören för projektet är utsedd men arbetet kan komma igång först när isen är borta på Inbåven. Foto: Trafikverket.

Vi rekonstruerar kulturhistorisk bro över Inbåven vid Jälund

Den nuvarande Jälundsbron över Inbåven ut till Hyltingeö söder om Stjärnhov har en mycket kort livslängd kvar. Därför bygger Trafikverket en ny bro och under arbetet kommer all trafik stängas av. Från och med kl 11.00 den 23 april 2019 stängs bron både för biltrafik och gång- och cykeltrafik. Bron beräknas öppna för trafik den 24 februari 2020.

Jälundsbron har varit i dåligt skick under många år och på grund av brons ålder, dåliga skick och låga bärförmåga måste den nu rekonstrueras. Under byggtiden kommer bron vara avstängd för all trafik inklusive gång- och cykeltrafik, *se omledningsväg på baksidan*. Sjötrafiken kommer inte heller kunna passera under tiden bron rekonstrueras.

Bron var avstängd för tung trafik

Av säkerhetsskäl stängdes bron i december 2016 eftersom de bärande balkarna var sönderrostade. Under våren 2017 gjorde Trafikverket förstärkningsarbeten på bron och utredning av de omfattande skadorna.

Bron har därefter varit öppen för trafik för fotgängare, cyklister och personbilar. På grund av brons dåliga skick begränsades hastigheten till 30 km/tim och axeltrycket till 1 ton. Bron smalnades även av i ändarna till tre meter för att förhindra att tunga fordon kör ut på bron.

Första bron byggdes 1858

Första bron på platsen uppfördes redan 1858 med stöd av timrade stenkistor och trästockar som brobänk-konstruktion. Vid en ombyggnad i mitten av 1950-talet fick bron sitt nuvarande utseende med bärverk av stål-balkar, men med bibehållen träfarbana och träräcke.



Kulturhistoriska värden bevaras

Ombyggnadsprojektet kommer att resultera i en helt ny bro med många av den nuvarande bronns viktigaste värden bevarade. För att klara dagens krav på bärighet och framkomlighet ersätts den gamla bronns delvis raserade mellanstöd och långsgående stålbalkar.

Ny räckeskonstruktion i trä

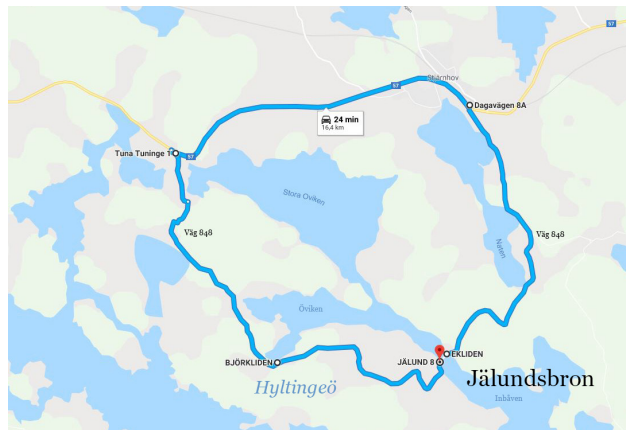
En ny träbrobana monteras och de karaktärsfulla träräckena återskapas. Utredningar har lett fram till en unik räckeskonstruktion i trä som klarar trafiksäkerhetsmässiga påkörningskrav. Utseendet är dock i stort sett lika det befintliga räcket. Den nya bron kommer att ligga relativt lågt över vattenytan i stil med den nuvarande konstruktionen och antalet stöd kommer att vara detsamma.

Upplevelsen vid passage av den nya bron kommer att likna den gamla

En stor del av bronns värden är kopplade till upplevelsen av bron och broplatsen. En ny bro kommer att påverka dessa värden, men Trafikverket har tillsammans med kulturmiljöexperter i största möjliga mån tillgodosett de grundvärden som styr upplevelsen av konstruktionen. Om upplevelsen av bron bryts ned i olika delar får trafikanterna över bron – oavsett trafikslag – en passage som i stort sett är densamma som idag.

Samma bredd och läge

Den 127 meter långa bron kommer att försees med träbrobana, bredden är i stort sett lika den befintliga bron och placeringen är densamma som idag. Besökare med båt kommer dock naturligtvis att se de moderna brostöden och att 1800-talets timmerkistor inte är rekonstruerade.



Bron stängs av för all trafik under byggtiden och den totala omledningssträckan från brofäste till brofäste är drygt 16 kilometer lång. Båtar kan inte passera förbi bron på Inbåven under byggtiden.



Vid utformningen av den nya Jälundsbron har vi tagit hänsyn till kulturhistoriska värden. Den nya bron kommer att ha en körbana och räcken av trä, likt den gamla. Foto: Sörmlands Museum.

Insamling av personuppgift

För att kunna skicka ut information om ett projekt som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i projektets närområde. Ändamålet med insamlingen av dessa personuppgifter är att skicka ut information från Trafikverket. Den rättsliga grunden för insamlingen är allmänintresse. Namn- och adressuppgifter har hämtats från Bisnode AB. Uppgifterna lagras hos Trafikverket under den

tid som byggprojektet pågår. Därefter raderas uppgifterna hos Trafikverket. Uppgifterna skyddas enligt TRV informationssäkerhetsregler.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. www.trafikverket.se Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering,

begränsning av behandlingen. Du har även rätt att invända mot behandlingen av dina personuppgifter. Du har rätt att klaga till tillsynsmyndigheten för dataskyddsförordningen, GDPR. Tillsynsmyndighet är Datainspektionen, Box 814, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se



Besöksadress: Tullgatan 8
Postadress: Box 1140,
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

Trafikverkets kontaktcenter
0771-921 921

*Vi har öppet dygnet runt för akuta fel,
trafikinformation och störningar.*

Läs mer på projektets hemsida
**[www.trafikverket.se/
vag848broinbaven](http://www.trafikverket.se/vag848broinbaven)**